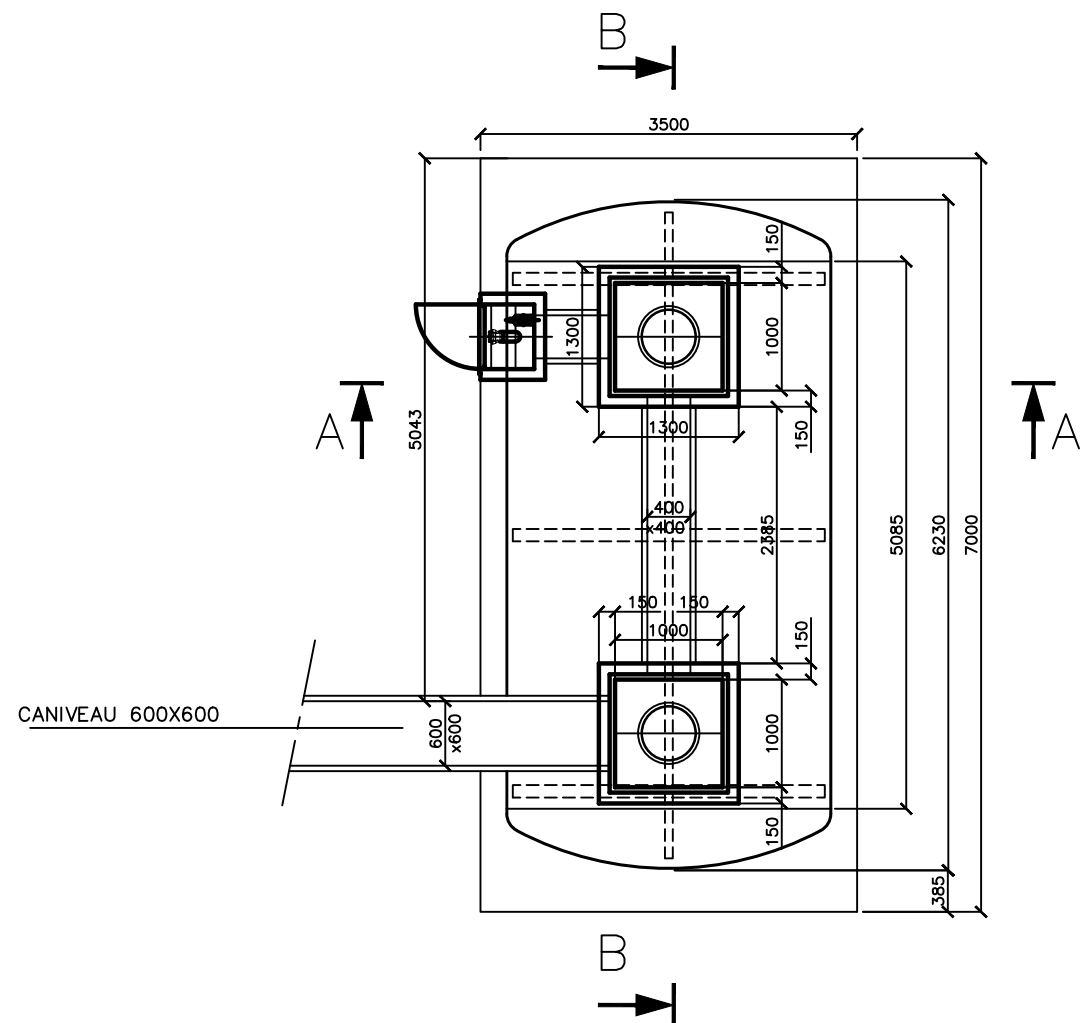
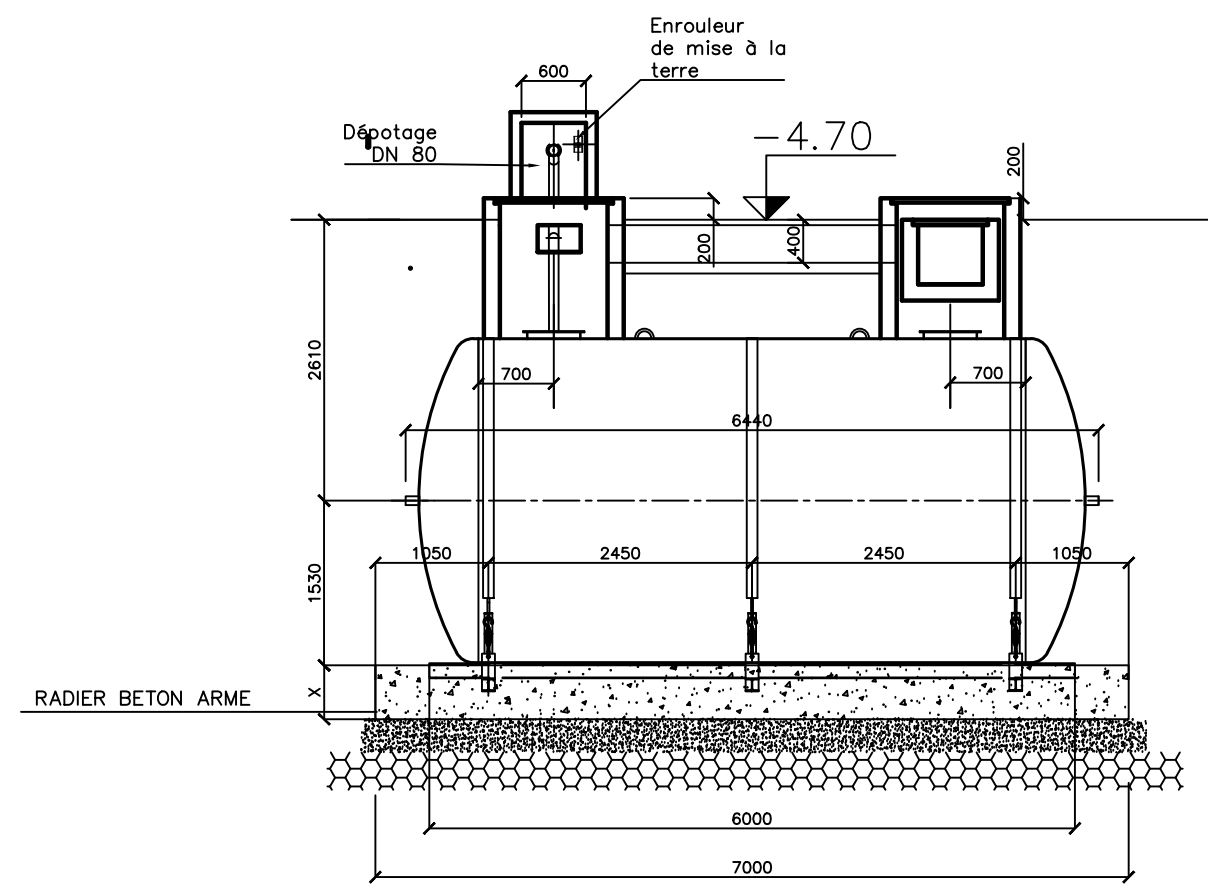
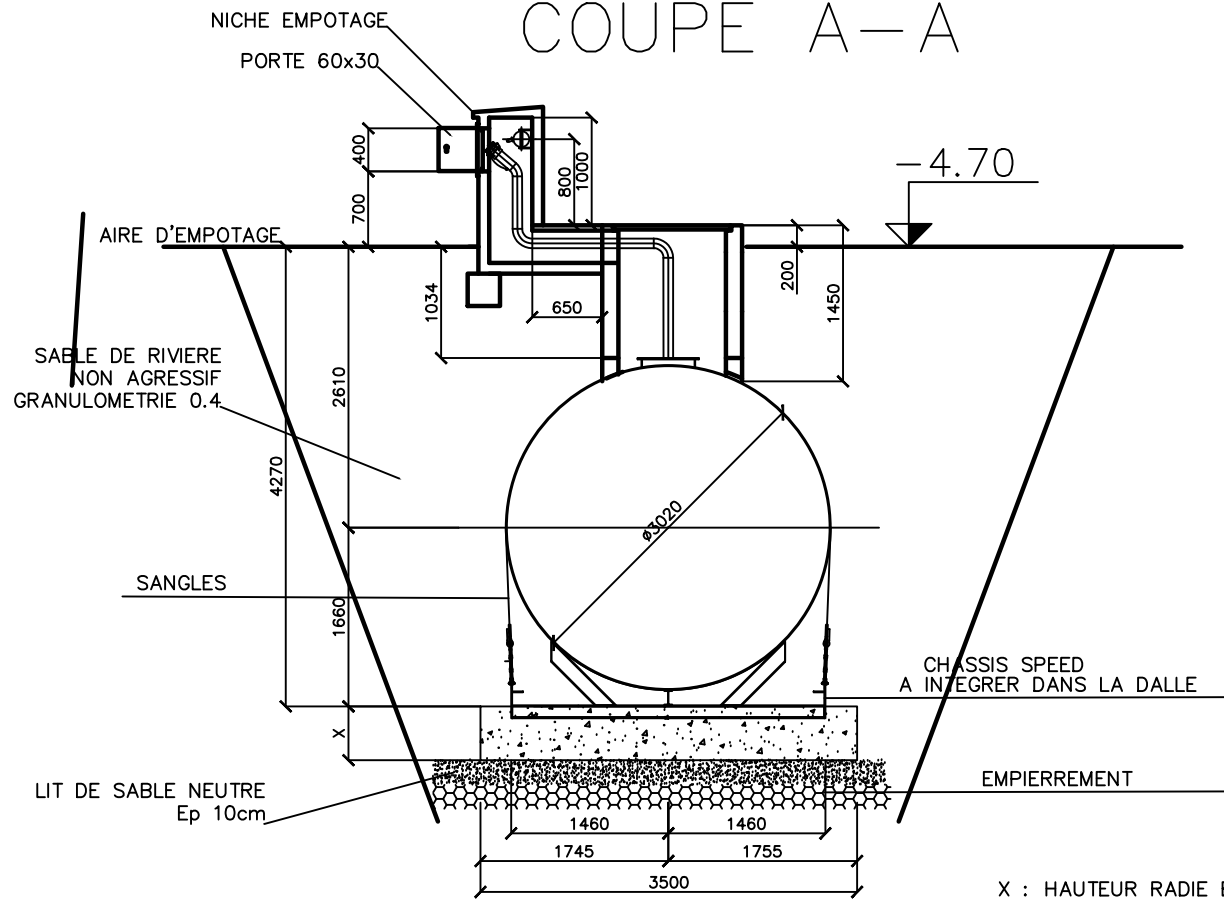




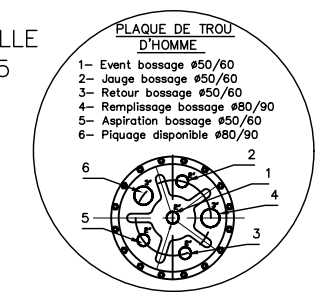
COUPE B-B



COUPE A-A



ECHELLE
1/25



CETTE CONFIGURATION EST PREVU SANS POSSIBILITE DE PASSAGE DE VEHICULE AU DESSUS DE LA CUVE. DANS LE CAS CONTRAIRE, UNE DALLE LOURDE EST A PREVOIR AU DESSUS DE CELLE-CI.

Poids à vide: 6.3 t
Poids pleine: 40.5t
Poids chassis SPEED : 552 Kg

D	MISE A JOUR COTE SUITE RECEPTION PLAN FOURNISSEUR	17/12/04	LE HARET Y		
C	RAJOUT CHASSIS SPEED ET MODIFICATIONS SVT COMMENTAIRES CEGELECC	10/12/04	GUILLERM C		
B	RAJOUT DETAIL DE TROU D'HOMME ET DES ETRIERS D'ANCRAGE-EDICULE EMPOTAGE-	25/11/04	GUILLERM C		
A	CREATION DU DOCUMENT	10/11/04	GUILLERM C		
IND.	DESIGNATION DE LA MODIFICATION	DATE	VISA	DATE	VISA
		DESSINE	VERIFIE		

MOTEUR : MTU 12V4000G61
FORMAT : A2
ECHELLE : 1/50

DESIGNATION :
PLAN GENIE CIVIL
DE CUVE

SDMO
AVI33391-01-550002171

12 bis, rue de la Villeneuve 29272 BREST - Tel : 02.98.41.41.41 - Telex : 940757F - Telecopie : 02.98.41.63.07
CE PLAN EST LA PROPRIETE DE LA SOCIETE ; IL NE PEUT ETRE REPRODUIT, UTILISE OU COMMUNIQUE SANS SON AUTORISATION